



NP 2º/26 Febrero | 30 Subida de Juncalillo
Campeonato de Las Palmas de Montaña

Positivo estreno de Luis Monzón con su nuevo Toyota GR Yaris Rally2

28/2/2026

En unas condiciones marcadas por la lluvia y la niebla, el de Santa Brígida logró el segundo lugar en la XXX Subida de Juncalillo. En esta prueba se estrenó al volante de un Toyota GR Yaris Rally2 con el que acabó plenamente satisfecho. Además de ganar en la Clase 2, se quedó a menos de tres segundos de la victoria tras haberse impuesto en la manga correspondiente a la Carrera 1.

La Subida de Juncalillo, en su edición número 30, ha marcado el inicio de la temporada 2026 para Luis Monzón. El piloto de Santa Brígida aprovechaba este trazado, que conoce perfectamente, para empezar a trabajar una campaña que abordará a los mandos de un Toyota GR Yaris Rally2.

Con lo que ya contaban los equipos era con una meteorología adversa. La lluvia y la niebla, como en tantas otras ocasiones, han sido protagonistas en una Subida de Juncalillo que ha alzado el telón del Campeonato de Las Palmas de Montaña.

En esas circunstancias, Luis Monzón y el Toyota GR Yaris Rally2 se lanzaban a por la primera manga, la de entrenamientos. En ella, tras adelantar a dos vehículos, el gran canario paraba el reloj en 3:04.092, lo que le situaba en el segundo lugar de la Categoría 1, la que agrupa a los turismos.

Ya en la Carrera 1, y con la experiencia de la manga anterior, Luis Monzón subía un peldaño sus prestaciones y las del Toyota y lograba la victoria en esa sesión gracias a un registro de 2:46.873, lo que dejaba las espadas en todo lo alto justo antes de la carrera definitiva.

En ella, con la parte final algo más seca, acabó mejorando en más de tres segundos la tanda anterior (2:43.464). Así, Luis Monzón certificaba su progresión a los mandos del Toyota GR Yaris Rally2, un debut que se ha saldado con la segunda plaza en la XXX Subida de Juncalillo, a menos de tres segundos de la victoria, y con el triunfo en la Clase 2.

“Estoy contento, he terminado muy cerca de los tiempos de otras ediciones cuando se compitió en seco y porque nunca había pilotado el Toyota sobre agua”, apuntó Luis Monzón al completar su actuación. Continuó subrayando que venía “de un accidente y no era cuestión de darle un golpe al coche. Es la primera carrera con el Toyota y las sensaciones han sido muy buenas”, tanto que aseguró que el GR Yaris Rally2 “es un aparato”.

Este proyecto es posible gracias a Lopesan Hotel Group, Toyota Canarias, Auto – Laca Competición, KRS y Fred. Olsen Express.